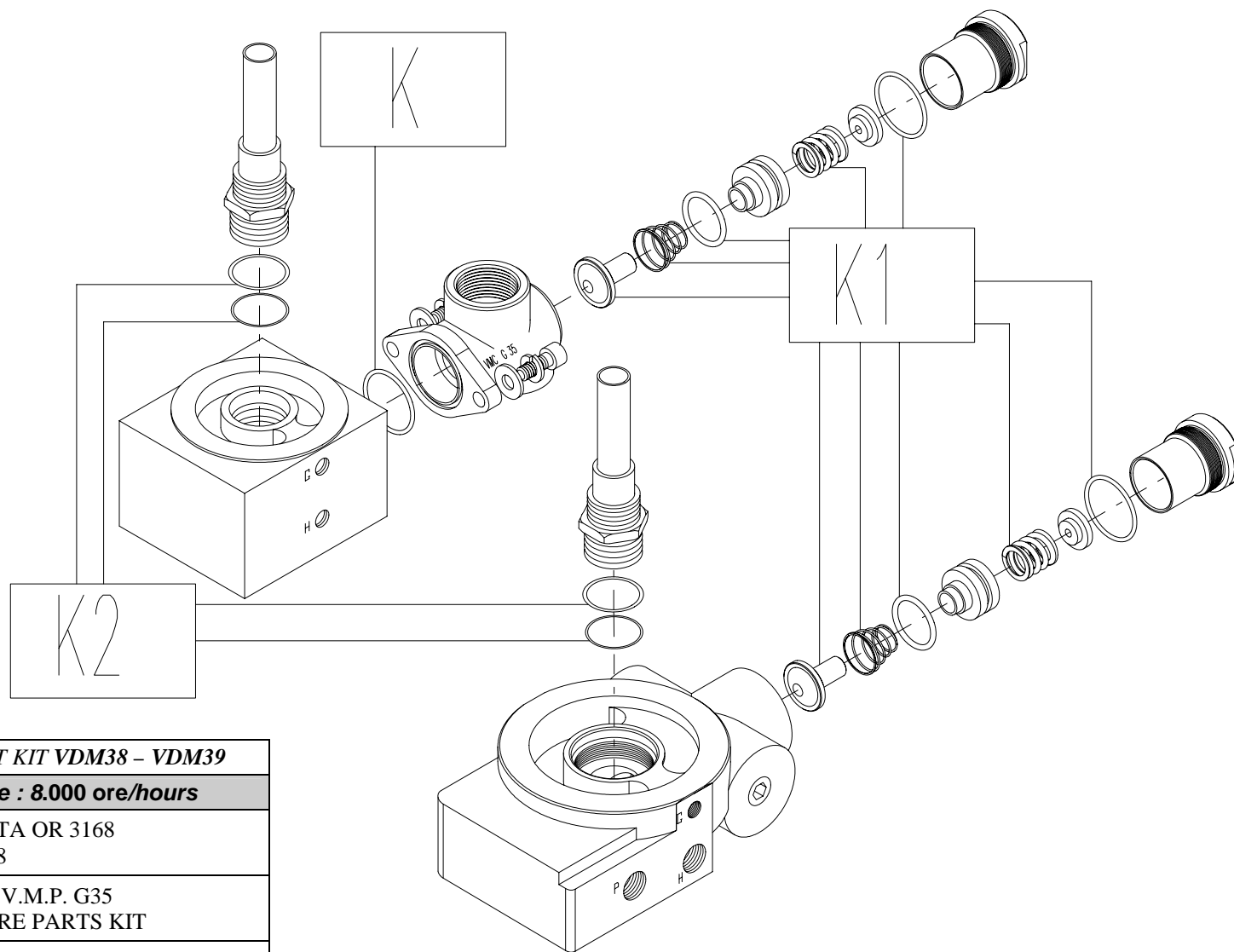




Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a pistoni  
 Patented valves for piston and screw rotary compressors

GRUPPO VALVOLA CON  
 ATTACCO PER FILTRO  
 DISOLEATORE  
 E VALVOLA MINIMA PRESSIONE  
 MOD. **VDM38 – VDM38fi**  
**VDM39 – VDM39fi**

UNIT WITH DE-OILER JUNCTION  
 AND MIN.PRESSURE VALVE  
 MOD. **VDM38 – VDM38fi**  
**VDM39 – VDM39fi**



KIT RICAMBI VDM38 – VDM39 – SPARE PART KIT VDM38 – VDM39			
Tempo Manutenzione / Maintenance Time : 8.000 ore/hours			
<b>COMPLETE</b> <b>270.3795</b>	00122	<b>K</b>	ANELLO TENUTA OR 3168 O-RING OR 3168
	220.1250	<b>K1</b>	KIT RICAMBIO V.M.P. G35 G35 V.M.P. SPARE PARTS KIT
	270.0595	<b>K2</b>	KIT RICAMBI NIPPLO M32-39 M32-39 NIPPLES SPARE PART KIT

V.M.C. s.p.a. - Via A. Da Schio, 4/A-B - I-36051 CREAZZO (VI) - ITALY - Internet: [www.vmcitaly.com](http://www.vmcitaly.com)  
 Tel. +39 0444 / 521471 - 0444 / 341115 - Fax +39 0444 / 275112

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	00	DATA DATE	06/06	GRUPPO LINE	270	ARTICOLO ARTICLE	.37	MODELLO MODEL	95
--------------	----	-----------------------	----	--------------	-------	----------------	-----	---------------------	-----	------------------	----



Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a piston  
Patented valves for piston and screw rotary compressors

## ANALISI DEI GUASTI TROUBLE SHOOTING LIST

### BLOCCHETTI MOD. VDM

SINTOMO	PROBABILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
<b>La pressione all'interno del serbatoio d'utilizzo continua a scendere nonostante non ci sia consumo in linea (Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio chiude l'aspirazione ma scarica la pressione all'interno del disoleatore molto lentamente)</b>	1° Guarnizione otturatore usurata 2° Sede otturatore intasata 3° Sede otturatore danneggiata	1° Togliere l'otturatore e sostituirlo 2° Togliere cilindro e otturatore e verificare che la sede dove va in appoggio l'otturatore sia effettivamente libera da possibili istruzioni (trucioli, collante o fili di teflon usati per l'assemblaggio della valvola) 3° Sostituzione corpo valvola
<b>La valvola di minima non apre.</b>	1° Cilindro danneggiato (montaggio nippo in uscita valvola di minima troppo lungo).	1° Sostituzione cilindro.

### UNIT MOD. VDM

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
<b>The pressure into the End-user tank goes down even if no use on line (the compressor arrived at max pressure close the suction and discharge slowly all pressure inside the separator tank)</b>	1° Throttle's gasket wear 2° Throttle seat obstructed 3° Throttle seat damaged	1° Remove the Throttle and replace with new one. 2° Remove the Cylinder and Throttle. Make sure on the throttle seat inside the housing there aren't pieces of glue, Teflon or something else 3° Replace the valve
<b>Minimum pressure valve don't open.</b>	1° Cylinder damaged	1° Remove and replace Cylinder with new one

V.M.C. s.p.a. - Via A. Da Schio, 4/A-B - I-36051 CREAZZO (VI) - ITALY - Internet: [www.vmcitaly.com](http://www.vmcitaly.com)  
Tel. +39 0444 / 521471 - 0444 / 341115 - Fax +39 0444 / 275112

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	00	DATA DATE	06/06	GRUPPO LINE	270	ARTICOLO ARTICLE	.37	MODELLO MODEL	95
--------------	----	-----------------------	----	--------------	-------	----------------	-----	---------------------	-----	------------------	----