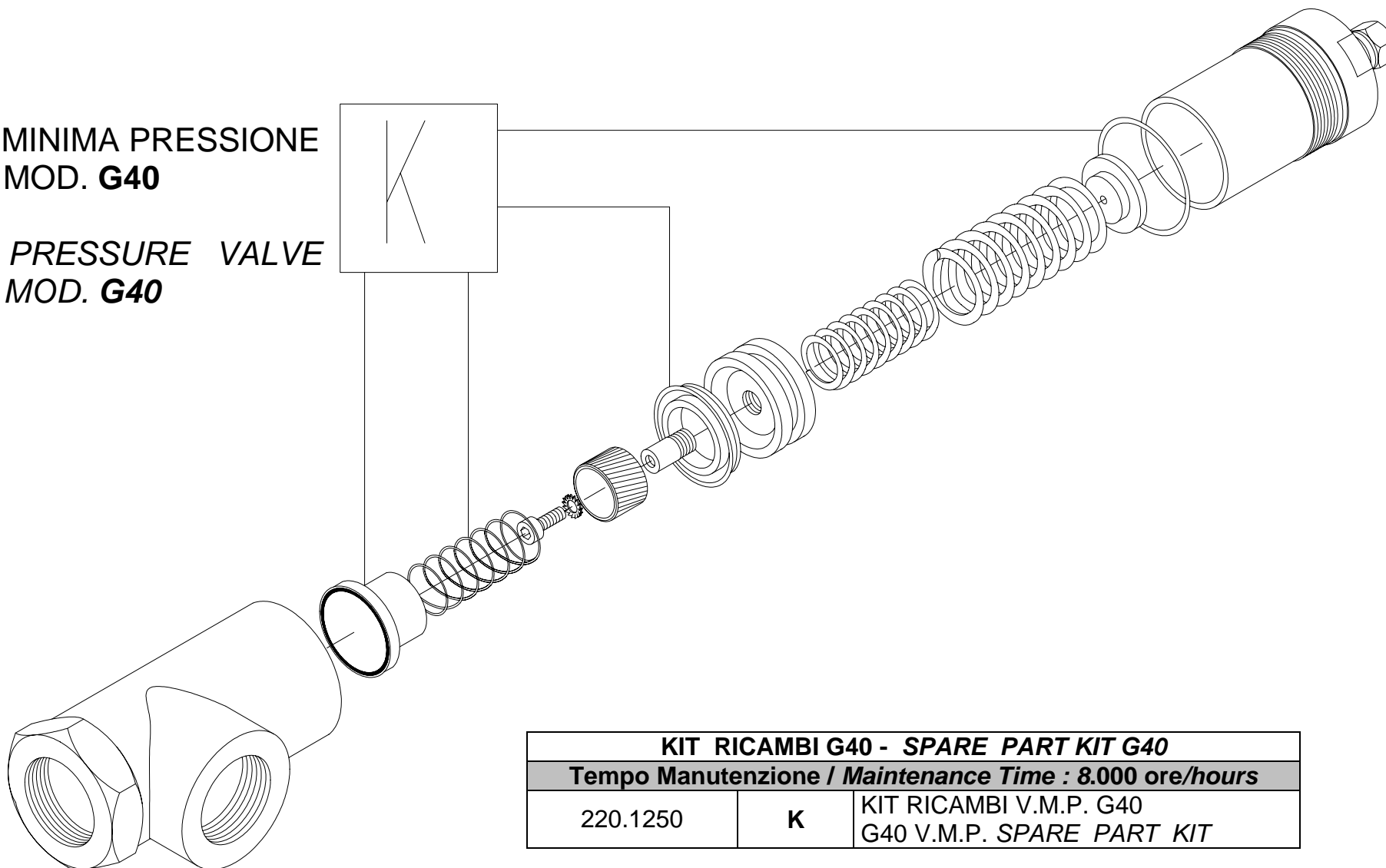




Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a piston  
Patented valves for piston and screw rotary compressors

VALVOLA MINIMA PRESSIONE  
MOD. **G40**

MINIMUM PRESSURE VALVE  
MOD. **G40**



<b>KIT RICAMBI G40 - SPARE PART KIT G40</b>		
<b>Tempo Manutenzione / Maintenance Time : 8.000 ore/hours</b>		
220.1250	<b>K</b>	KIT RICAMBI V.M.P. G40 G40 V.M.P. SPARE PART KIT

V.M.C. s.p.a. - Via A. Da Schio, 4/A-B - I-36051 CREAZZO (VI) - ITALY - Internet : [www.vmcitaly.com](http://www.vmcitaly.com)  
Tel. +39 0444 / 521471 - 0444 / 341115 - Fax +39 0444 / 275112

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	02	DATA DATE	06/06	GRUPPO LINE	220	ARTICOLO ARTICLE	.03	MODELLO MODEL	50
--------------	----	-----------------------	----	--------------	-------	----------------	-----	---------------------	-----	------------------	----



Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a piston  
 Patented valves for piston and screw rotary compressors

## ANALISI DEI GUASTI TROUBLE SHOOTING LIST

### VALVOLE DI MINIMA PRESSIONE

SINTOMO	PROBABILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
<b>La pressione all'interno del serbatoio d'utilizzo continua a scendere nonostante non ci sia consumo in linea (Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio chiude l'aspirazione ma scarica la pressione all'interno del disoleatore molto lentamente)</b>	1° Guarnizione otturatore usurata	1° Togliere l'otturatore e sostituirlo
	2° Sede otturatore intasata	2° Togliere cilindro e otturatore e verificare che la sede dove va in appoggio l'otturatore sia effettivamente libera da possibili istruzioni (trucioli, collante o fili di teflon usati per l'assemblaggio della valvola)
	3° Sede otturatore danneggiata	3° Sostituzione corpo valvola.
<b>La valvola di minima non apre.</b>	1° Cilindro danneggiato (montaggio nipplo in uscita valvola di minima troppo lungo).	1° Sostituzione cilindro.

### MINIMUM PRESSURE VALVE

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
<b>The pressure into the End-user tank goes down even if no use on line.            (the compressor arrived at max pressure close the suction and discharge slowly all pressure inside the separator tank)</b>	1° Throttle's gasket wear	1° Remove the Throttle and replace with new one
	2° Throttle seat obstructed	2° Remove the Cylinder and Throttle. Make sure on the throttle seat inside the housing there aren't pieces of glue, Teflon or something else.
	3° Throttle seat damaged	3° Replace the valve
<b>Minimum pressure valve don't open.</b>	1° Cylinder damaged.	1° Remove and replace Cylinder with new one.

V.M.C. s.p.a. - Via A. Da Schio, 4/A-B - I-36051 CREAZZO (VI) - ITALY - Internet : [www.vmcitaly.com](http://www.vmcitaly.com)  
 Tel. +39 0444 / 521471 - 0444 / 341115 - Fax +39 0444 / 275112

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	02	DATA DATE	06/06	GRUPPO LINE	220	ARTICOLO ARTICLE	.03	MODELLO MODEL	50
--------------	----	-----------------------	----	--------------	-------	----------------	-----	---------------------	-----	------------------	----